Autohaus Grüning
Gießener Str. 21 - 35305 Grünberg - Tel.: 06401 / 91550



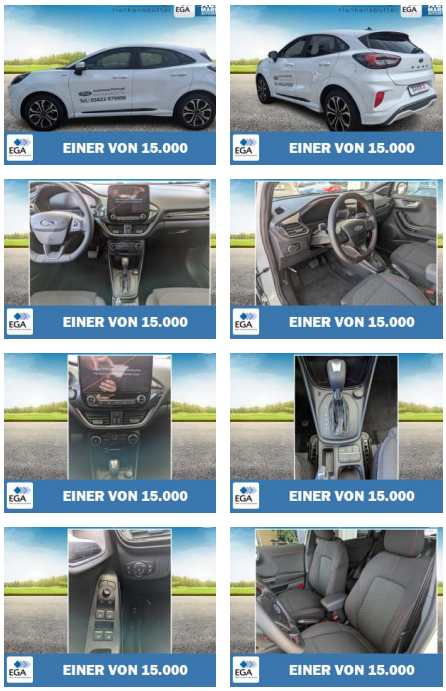
Ihr Ansprechpartner

**Herr Adalbert Kirsch**
E-Mail: fordgruening@t-online.de
Telefon: 06401 91550

# Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost

AP36-R18628 **Angebotsnr.:**




| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 01.05.2024 | 10.000 | Weiß | 92 kW / 125 PS | Benzin |

**PREIS**
**29.740 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **189 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.435 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.305 Euro, Gesamtbetrag: 32.410 Euro, Zinsätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.435 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.305 Euro, Zielrate: 14.870 Euro, Gesamtbetrag: 33.448 Euro, Zinsätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Credit PLUS Bank 24
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia
- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

### Komfort
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur
- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur
- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt
- Partikelfilter

### Weiteres
- Sportfahrwerk
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung * Allwetter-/ Ganzjahresreifen * Anhängerkupplung**
- Ein- und Auspark-Funktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Parkpilotsystem vorn
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera ) * Sonderlackierung Frost-Weiß * Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass) * Winter-Paket (Frontscheibe heizbar
- Frontscheibe teilweise heizbar
- Sitzheizung vorn
- **Lenkrad heizbar ) Serienausstattung * 6 Lautsprecher * Ambiente-Beleuchtung vorn (LED) * Anti-Blockier-System (ABS) * Antischlupfregelung (ASR) * Antriebsart: Frontantrieb * Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem (Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle**
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- USB-Anschlüsse (2) vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Grüning - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

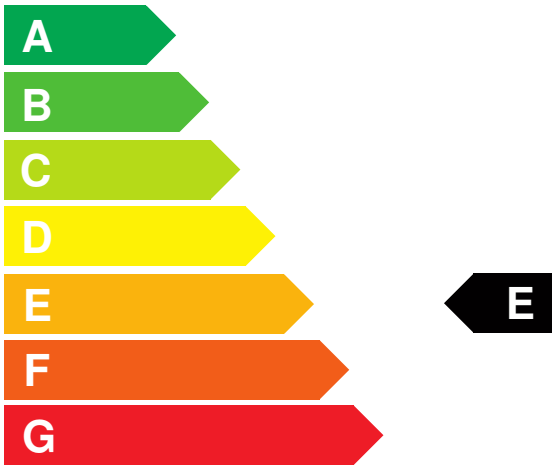
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,3 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 143 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,3 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,5 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,7 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,4 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.648,08 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.056,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.287,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.719,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **124 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2RR18628 erstellt am: 16.11.2026